

## Vzduchové delo na pneumatiky 20L



**Návod na použitie**  
**Preklad originálneho návodu**

Vážený zákazník! Ďakujeme, že ste si vybrali tento produkt. Dúfame, že práca s týmto nástrojom bude príjemná a efektívna.

Po prečítaní tejto užívateľskej príručky ju uložte na bezpečnom mieste, aby ste ju mohli v prípade potreby znova použiť.

Nedodržanie nasledujúcich pravidiel bezpečnosti a používania zariadenia alebo mechanické zmeny v jeho konštrukcii oslobodzuje výrobcu od zodpovednosti za škody spôsobené jeho úpravou a použitím a ruší záručné práva.

## **BEZPEČNOSŤ**

- Pred začatím práce skontrolujte technický stav zariadenia. Ak zistíte akékoľvek nezrovnalosti alebo poškodenia, prestaňte pracovať so zariadením a uistite sa, že pred opätovným použitím bude opravené kvalifikovanou osobou.
- Zariadenie plňte iba čistým suchým vzduchom.
- Zásobník vzduchu je vybavená tlakovým regulačným ventilom, ktorý sa otvorí, keď tlak dosiahne hranicu 10-12 bar, odporúčanú výrobcom.
- Akékoľvek mechanické úpravy zariadenia môžu byť priamou príčinou nehody.
- Nikdy neprekračujte rozsah bezpečného pracovného tlaku.
- Naplňte jednotku zariadenia pri izbovej teplote.
- Prístroj používajte iba na účely, na ktoré je určený.
- Nikdy nemierte prístrojom na iné osoby.
- Vždy pracujte so správnou ochranou sluchu, pretože zariadenie produkuje šum presahujúci 100dB.
- Pri práci so zariadením nepoužívajte horľavé čistiace prostriedky na pneumatiky.
- Vždy používajte ochranné okuliare.

## **Zariadenie**

Vzduchové delo je zariadenie používané na impulzne nafúknutie bezdušových pneumatík v procese montáže pneumatík na disk. Je obzvlášť užitočný pri montáži tvrdých pneumatík, low-profile a Runflat.

„Výstrel“ z dela do pneumatiky spôsobí utesnenie pneumatiky na disku, takže môžete pneumatiku normálne nafúknúť na predpísaný tlak. Delo môže byť použité pre osobné, dodávkové a nákladné vozidlá.

## **Použitie**

Práca so zariadením prebieha v dvoch etapách - naplnenie nádrže stlačeným vzduchom a „vypálenie“ do pneumatiky.

1.

- Zatvorte hlavný ventil.
- Zapnite kompresor.
- Umiestnite rýchlospojku na koniec prírodnej hadice na špičku dela tak, aby zapadla do špičky hrotu.
- Otvorte uzatvárací ventil a sledujte manometer.
- Keď tlak vzduchu v nádrži prestane stúpať, alebo keď sa otvorí bezpečnostný ventil, zatvorte uzatvárací ventil a odstráňte rýchlospojku, ak je potrebné, presuňte delo na vzdialené miesto.

2.

- Umiestnite pneumatiku na disk.
- Háčik na hlave položte na okraj disku, ktorý smeruje výtok valca do medzery medzi diskom a pneumatikou.
- Delo zatlačte na disk tak, aby „strela“ vzduchu nezmenila smer.
- Otvorte hlavný ventil rýchlym machom.

## **Skladovanie a údržba**

Delo môžete uložiť, zavesiť na stenu pomocou háčika. Nechajte ventil otvorený tak, aby vlhkosť mohla opustiť delo. Údržbu nevykonávajte, keď je prístroj plný alebo sa používa.